



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Sistema de Control d'Accessos **Àrea de Prioritat Residencial (APR)** ***“Ciutat Vella Nord”***

CONTINGUT DE LA PRESENTACIÓ

- 1) Propòsit de l'APR
- 2) Descripció Bàsica
- 3) Normativa Reguladora
- 4) Calendari d'implantació
- 5) Servicis web / App





1) El propòsit de l'APR

Problemàtica existent: *La saturació de la vies públiques de les ciutats*

- Les vies públiques de les grans ciutats s'han convertit en espais saturats pel gran nombre d'usuaris, tant de vehicles de tot tipus com de vianants.
- Als cascs històrics de les ciutats el problema es veu agreujat per la confluència de:
 - Nombrosos vehicles circulant i vianants.
 - Xarxa viària antiga no pensada per al trànsit massiu actual.
- Problemes de sorolls, embussos, contaminació ..





1) El propòsit de l'APR

El cas de la ciutat de València és un exemple clar d'esta problemàtica:

- La Ciutat Vella (Districte 1) és un casc històric amb una xarxa viària molt limitada.
- El nombre de vehicles i vianants que accedeixen al Districte 1 és molt alt.
- Especialment notori és el creixement del nombre de turistes.
- Com a exemple, mencionar que al voltant de **12.000** vehicles accedeixen diàriament al perímetre de Ciutat Vella Nord.





1) El propòsit de l'APR

Com enfrontar-se al Problema: *Implantar un model de **Mobilitat Sostenible** centrat en*

- Conversió per als vianants.
- Limitar el trànsit de vehicles mitjançant la implantació de les denominades Àrees de Prioritat Residencial (APR), amb els objectius bàsics de:
 - Millorar la seguretat vial dels vianants.
 - Millorar la mobilitat sostenible i la qualitat ambiental.
 - Millorar la prestació dels servicis públics.
 - Vetlar per la protecció del patrimoni històric-artístic de la Ciutat.





1) El propòsit de l'APR

En què consisteix una APR ?

- Són un àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la que s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.
- El propòsit essencial de les APR són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fums i partícules contaminants.

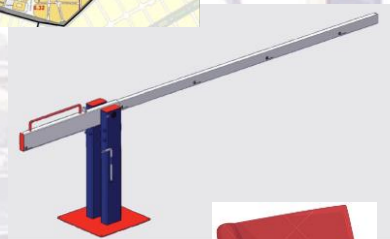
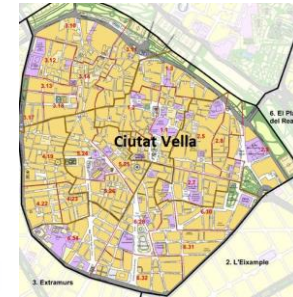




2) Descripció Bàsica

Una APR es defineix per 4 elements bàsics:

- Àmbit
 - Quina és l'àrea geogràfica on s'implanta ?
- Accés a l'àmbit
 - Quins són els punts d'accés a l'àmbit ?
- Sistema de control d'accés
 - Amb quins mitjans tècnics es controla l'accés dels vehicles ?
- Normativa Reguladora
 - Qui pot accedir, sota quines condicions, i com obtenir l'autorització ?

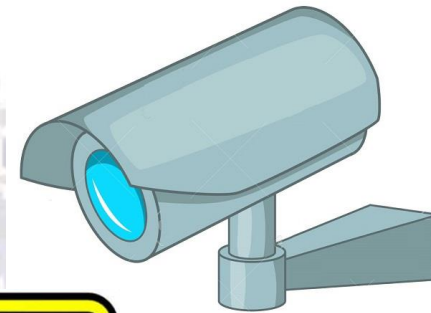
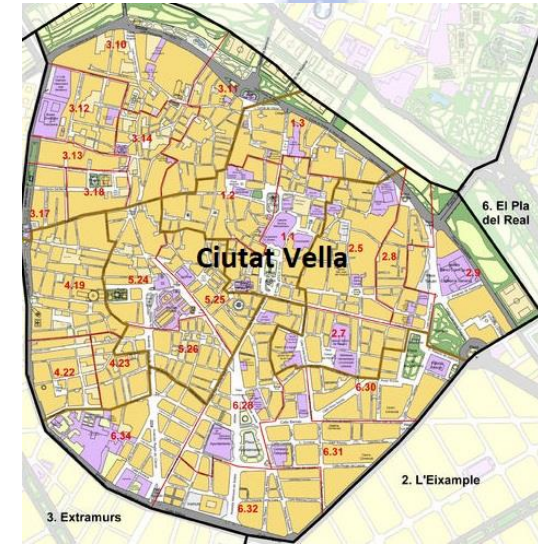




2) Descripció Bàsica

L'APR "Ciutat Vella Nord" es caracteritza per:

- Àmbit
 - La part nord del Districte 1 (Ciutat Vella)
- Accés a l'àmbit
 - Els accessos actualment existents, que no es modifiquen
- Sistema de control d'accés
 - 6 Punts de control d'accés equipats amb un sistema de càmeres CCTV amb reconeixement automàtic de matrícules.
- Normativa Reguladora
 - Segons es veurà a continuació





3) Normativa Reguladora

La normativa reguladora bàsica és:

- A. Article 20 de l'Ordenança de Mobilitat Sostenible que defineix les APR
- B. Acord de la Junta de Govern Local de 27 de novembre de 2020. Edicte de l'Excelentíssim Ajuntament de València sobre aprovació de la creació d'una Àrea de Prioritat Residencial denominada "*Ciutat Vella Nord*" i els requisits, condicions i procediments que regiran l'accés de vehicles a esta Àrea. (BOP 7/1/2021)
- C. El 8 d'octubre de 2021 la Junta de Govern Local ha aprovat el calendari d'implantació
- D. El 19 de maig de 2023 la Junta de Govern Local ha aprovat la inclusió de nous carrers dins de l'APR, així com la delimitació d'un àmbit de carrers adjacents a esta àrea que poden obtenir drets d'accés a l'APR.
- E. El 9 de juny de 2023 la Junta de Govern Local aprova la inclusió d'una nova tipologia per a les confessions i entitats religioses que disposen d'un bé immoble situat dins l'APR.

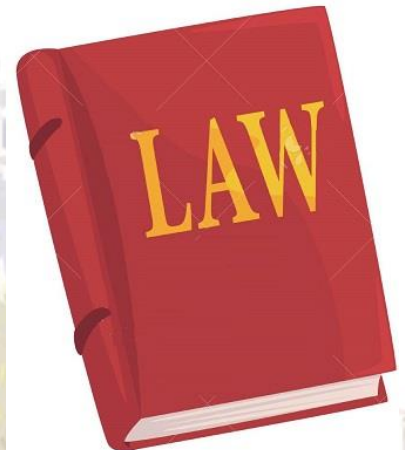




3) Normativa Reguladora

La normativa reguladora determina:

- A. Els vehicles d'**accés lliure** a l'APR. Vehicles que, per tant, no requereixen d'autorització
- B. La **resta** de vehicles que, per a poder accedir a l'APR, hauran d'**obtenir una autorització** de l'Ajuntament de València.
I d'estos cal precisar:
 - Els col·lectius que poden obtenir autorització per als seus vehicles.
 - Els condicionants (nombre de vehicles) que poden autoritzar.
 - I el procediment administratiu per a l'autorització.





3) Normativa Reguladora

Vehicles d'accés lliure, no sotmesos a autorització:

- Taxis
- Transport públic regular
- Vehicles d'extinció d'incendis, ambulàncies, cossos i forces de seguretat...
- Bicicletes, cicles, VMP





3) Normativa Reguladora

Vehicles sotmesos a autorització prèvia

- A. Residents empadronats en les APR
- B. Propietaris o arrendataris (no empad.) d'habitatges
- C. Propietaris o arrendataris de places de garatge
- D. Vehicles oficials (Vehicles de les AAPP)
- E. Empreses de Serv. Públics en atenció d'urgències
- F. Titulars de targetes PMR
- G. Pàrquing Públic
- H. Hotels
- I. Comerços, empreses i oficines
- J. Empreses de servicis a domicili
- K. En cas de llicència d'obres
- L. Empreses de Càrrega i Descàrrega
- M. Empreses de Mudança
- N. Empreses de remolc de vehicles (grues)
- O. Empreses de vehicles de lloguer amb conductor
- P. Associacions/Fundacions amb un local en l'APR
- Q. Altres prèvia justificació
- R. Entitats religioses amb immoble dins l'APR
- S. Alumnat matriculat en centres d'ensenyament reglat dins l'APR





3) Normativa Reguladora

Hi ha 2 tipus d'autorització segons el termini

1. Autorització Permanent, amb una validesa d'1 – 5 anys
2. Autorització Puntual amb una validesa de 24 h.

I es concedeixen per a vehicles

- A. Dels que l'autoritzat en siga el titular o tinga la disponibilitat (arrendament, leasing, ...)
- B. I altres de lliure disposició

I en funció de la tipologia dels interessats **hi**
ha un límit de vehicles a autoritzar





TIPUS DE TITULAR	VEHICLES SUBJECTES A ACREDITACIÓ DE L'US O DISPONIBILITAT LEGAL		VEHICLES DE LLIBRE ELECCIÓ	
	PERMANENT	PUNTUAL	PERMANENT	PUNTUAL
A RESIDENTS EMPADRONATS EN LES APR				
A.1 En general per als majors de 16 anys	SENSE LÍMIT			10 VEH/MES
A.2 Residents majors de 70 anys	SENSE LÍMIT		2 VEH.	10 VEH/MES
A.3 Residents amb limitació de mobilitat temporal	SENSE LÍMIT		1 VEH.	10 VEH/MES
A.4 Residents amb acreditació de família nombrosa	SENSE LÍMIT		1 VEH.	10 VEH/MES
B PROPIETARIS O ARRENDATARIS D'HABITATGES	SENSE LÍMIT		2 VEH.	
C PROPIETARIS O ARREND. DE PLACES DE GARATGE	SENSE LÍMIT		2 VEH/PLAZA	10 VEH/MES
D VEHICLES OFICIALS ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES			SENSE LÍMIT	10 VEH/MES
E EMP. SERVICIS PÚBLICS O UNIVERSALS, EN SERVICI D'URGÈNCIES (ELECT., AIGUA, GAS, TÇ)				
F TITULARS DE TARGETA PMR				
F.1 Persones físiques amb discapacitat			1 VEH.	
F.2 Persones físiques o jurídiques titulars de vehicles PMR	SENSE LÍMIT			
G PÀRQUING PÚBLIC				
G.1 Amb sistema de detecció automàtic de matricules				ELS VEH. DET.
G.2 Sense sistema de detecció de matricules				4 VEH/PLAÇA/DIA
H ESTABLIMENTS D'HOSTALATGE				
H.1 Si compta amb places d'aparcament			3 VEH.	2 VEH/PLAÇA/DIA
H.2 Si no compta amb places d'aparcament			3 VEH.	VEH=10% nre. CAM/DIA
I TITULARS DE COMERÇ/EMPRESA AMB LOCAL APR			2 VEH.	15 VEH/MES
J EMPRESES QUE PRESTEN SERV. DINS DE L'APR	SENSE LÍMIT	SENSE LÍMIT		
K EN CAS DE LICÈNCIA D'OBRES DINS DE L'APR			3 VEH.	
L EMPRESES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	SENSE LÍMIT			
M EMPRESES DE MUDANÇA		SENSE LÍMIT		
N EMPRESES DE REMOLC DE VEHICLES I AUXILI C.	SENSE LÍMIT			
O EMPRESES TITULARS DE VEHIC. LLOGUER AMB COND.	SENSE LÍMIT			
P ASSOCIACIONS O FUNDACIONS AMB UN LOCAL EN L'APR			4 VEH.	10 VEH/MES
Q ALTRES INTER. PRÈVIA JUSTIFICACIÓ ADEQUADA	A DETERM.	A DETERM.	A DETERM.	A DETERM.
R ENTITATS RELIGIUSES AMB IMMOBLE EN EL QUAL PRACTIQUEN LA SEUA RELIGIÓ DINS DE L'APR			2 VEH.	10 VEH/MES
S ALUMNES MATRICULATS EN CENTRES EDUCATIUS D'ENSENYAMENT REGLAT AMB SEU EN L'APR CIUTAT VELLA NORD			2 VEH.	





3) Normativa Reguladora

Procediments d'Autorització (Declaració Responsable)

Les persones interessades podran tramitar la sol·licitud:

- A. Presencialment en els punts d'atenció de l'Ajuntament
- B. Telemàticament a través d'internet amb un certificat digital oportú

Impresos del Procediment

Disponibles a la seu electrònica (/tràmits/matèries/mobilitat)

TR.AR.105 / ... / TR.AR.140

*Una vegada autoritzats podran, **dels vehicles de lliure disposició**, fer les altes/baixes/modifica. que desitgen*

- A. A través d'internet amb les dades Usuari/Clau facilitats (App mòbil o mitjançant pàgina web)





4) Calendari d'Implantació

1^a FASE INFORMATIVA 18 d'OCTUBRE

- Durant esta fase **NO SE SANCIONARÀ**, solament s'informarà de la necessitat d'estar autoritzat per a accedir
- Els interessats hauran de procedir a tramitar les autoritzacions en els canals disponibles en l'Ajuntament.

2^a FASE OPERATIVA 1 de DESEMBRE

- En esta fase **SE SANCIONARÀ** als vehicles no autoritzats.





5) Servis Web / App

Per a gestionar les seues autoritzacions, els ciutadans disposaran de dues aplicacions amb les que:

- Conèixer els vehicles que tenen donats d'alta
- Gestionar els accessos puntuals

Estes aplicacions seran una App mòbil (Android + iOS) i un servici web.

Per a que puguen usar-los se'ls enviarà una contrasenya via eMail a la direcció registrada.

Addicionalment en la web del SMS hi ha informació detallada de l'APR: <https://www.valencia.es/-/area-de-prioritat-residencial-de-ciutat-vela>

